

24H Tout Terrain de France 2018 : Le team Sodicators vainqueur de la 26^{ème} édition et champion de France !

Dix-huit ans après sa victoire obtenue en 2000 sur un buggy de sa construction, Laurent Fouquet s'impose de nouveau en compagnie de Gilles Billaut et Philippe Boutron, avec Vincent Foucart en guest-star comme quatrième pilote. Une « première » pour ces trois derniers aux 24 Heures Tout Terrain de France, mais pas une nouveauté cette saison puisque leur buggy Sodicators s'était déjà imposé lors des deux précédentes manches du championnat de France d'endurance Tout-Terrain.

En [très] bref...

- 15.16 septembre 2018
- 26^{ème} édition
- Fontaine-Fourches (77)
- 70 voitures, 241 pilotes
- Nouveau tracé 7,2 km

Le petit village seine et marnais de Fontaine-Fourches a accueilli pour la troisième année consécutive près de 250 pilotes en relais sur le circuit construit pour l'occasion. 26 ans que cela dure et pas une ride grâce à un tracé modifié chaque année pour offrir aux 70 voitures de course engagées l'occasion de faire de cette finale du Championnat de France Tout Terrain, un spectacle magnifique ! L'accent a été porté sur l'alternance de pistes rapides et techniques et la création de 3 lignes droites successives face au stands, permettant de belles bagarres pour le plus grand plaisir des visiteurs, accompagnateurs, mécaniciens et pilotes en relais : 95% du circuit sont désormais visibles depuis les stands !

Les essais : Laurent Fouquet (buggy Sodicators N° 7) en pole

Après deux heures d'essais libres, les 70 concurrents admis au départ ont pris part aux essais qualificatifs déterminant la grille de départ. La pole-position a été signée, au milieu de la séance qualificative, par Laurent Fouquet en 4'40"126. Le pilote du buggy Sodicators n° 7 a réalisé le chrono de 4'40"176 sur la portion du circuit utilisé, plus courte de 800 mètres que le tracé total, à la moyenne de 95 km/h. « **L'objectif était de partir dans le peloton de tête, pour avoir une piste claire en début de course** », déclarait le pilote-constructeur. A ses côtés, le buggy n°24 de l'équipe Cars Arras et le SSV n°11 de l'équipe belge Mercier Racing, avec au volant le très rapide Sébastien Guyette.

Certains équipages n'ont pas cherché à tout prix la performance, comme les tenants du titre, Finkelstein-Finkelstein-Schmit-Kobloth, sur le buggy BMC-JMS n°1, leur 15^e temps leur assurant une place dans les 7 premières lignes. Quant au buggy Andrade-Compétition n° 22, il a été un peu gêné en rattrapant un concurrent avant la ligne de chronos, ne signant que le quatrième temps.

Un départ fulgurant

A 15 heures précises, le départ de la 26^{ème} édition des 24 Heures Tout Terrain de France a été donné sous un soleil de plomb, et en présence d'un public très nombreux. Un départ spectaculaire et pourtant sans encombre : le nouveau tracé proposait une ligne droite des stands bien plus courte avec un virage en épingle immédiatement après le départ pour laisser place à 2 belles lignes droites successives devant les stands.

Rapidement, une petite lutte de prestige s'est formée durant les trois premières boucles, entre le buggy n°7 de Billaut-Boutron-Fouquet-Foucart, le n°22 de l'équipe Andrade-Compétition et les inattendus Naquart-Coquelle-Vitse sur le buggy Nissan n°24 soutenu par Cars Arras. Cédric Duplé, sur le buggy aux couleurs portugaises a finalement pris le dessus, tandis que le buggy Sodicators n° 7 écopait d'un « drive through », son pilote ayant dépassé sous régime de drapeau jaune...

Premier coup dur pour l'un des équipages favoris : le buggy Andrade-Compétition connaissait des soucis de direction assistée et perdait trois tours sur les leaders : « **les pilotes vont devoir montrer leurs muscles** », avouait Mario Andrade, le fondateur du team et multiple vainqueur de l'épreuve. Autre équipage retardé d'entrée, le Nemesis de Yves Tartarin perdait plus de vingt minutes arrêté à son stand, pour remettre en place une courroie d'accessoires moteur qu'un caillou avait fait sauter.

24H TOUT TERRAIN DE FRANCE

avec



24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE 2018
Finale du Championnat de France d'Endurance Tout Terrain



15.16 septembre 2018 • 26^{ème} édition • Fontaine-Fourches (77)

Au terme des trois premières heures de course, on retrouvait les vainqueurs 2017, partis sur un rythme tranquille mais très maîtrisé. Pour Finkelstein-Finkelstein et Koblöth (proto BMC-JMS n° 1), le tableau de marche établi par le patron Jean-Marc Schmitt était porteur de gros espoirs.

La nuit porte conseil...

Alors que la journée de samedi a été chaude, la nuit s'annonce très fraîche. Sur la piste, la poussière ne s'élève plus, et les moteurs sont parfaitement refroidis. En tête de la course, la bagarre fait rage entre le Caze-Tomawak n°21 et les leaders du championnat, le Fouquet-Nissan n°7. A noter que déjà l'an dernier, à la même heure, le Caze n°21, à moteur de moto 1400 cm³, s'était porté en tête. Cette année, son pilote-concepteur, Mickaël Caze, s'est adjoint le renfort de Jérémie Warnia et Thomas Privé, deux excellents pilotes habitués à rouler fort.

A environ deux tours des leaders, un autre combat serré oppose deux SSV, le Can-Am n°11 de l'équipe belge Mercier Racing et le Can-Am n°35 du Team Pinch Racing, piloté notamment par Stéphane Chambon. Si ces engins manquent de vitesse de pointe, leur agilité dans les virages fait merveille.

En tête de la catégorie T2, plusieurs équipages sont dans le même tour, le Mercedes ML n°54 de Baudet-Thorin-Voisin, le Toyota BJ 95 n° 101 de Barbier-Desmond-Dumélie et le Range-Rover n°56 de Zanotti-Bellinetti-Schwaerdele.

Enfin, huit pilotes féminines sont au départ cette année, toutes pleines d'enthousiasme. Parmi elles, Virginie Menguy, sur le buggy Can-Am n° 34 qui occupe la 15^e place après six heures de course.

Le jour se lève sur Fontaine-Fourches

Un généreux soleil est apparu peu avant 8 heures du matin sur le site de Fontaine-Fourches, réchauffant les cœurs et les esprits après une nuit bien fraîche. En tête de la course, peu d'incidents à signaler. Au gré des ravitaillements et des petits soucis inévitables, le buggy Sodicars n°7 et le Caze-Tomawak n°21 se sont échangés la position de leader alors que pointait l'aube. « **Nous avons cassé un cardan, heureusement en fin de relais, ce qui ne nous a fait perdre trois minutes. Puis vers 4 heures du matin, nous avons dû purger le récepteur d'embrayage, ce qui nous a coûté huit autres minutes** », expliquait Mickaël Caze. « **Mais l'auto ne souffre pas trop, car tous mes pilotes sont d'anciens champions de France qui ont beaucoup l'expérience.** »

Du côté des SSV n°11 et n°35, il a été impossible de résister à la remontée inexorable du proto de l'équipe Andrade, qui s'est emparé de la troisième place à la 18^e heure de course. Mais Alexandre Andrade-Cédric Duplé-Yann Morize et Alexandre Beaujon ne pourront jamais rattraper les huit tours qui les séparent des leaders...

Philippe Pinchedez, pilote et team-manager du Can-Am n°35, se réjouissait néanmoins de cette belle nuit : « **durant mon relais nocturne, je me suis bien tiré la bourre avec le Polaris de Guyette. C'était vraiment sympa. Maintenant, on roule à bloc, et on essaie d'allonger au maximum les relais, car c'est là que va se jouer la victoire dans notre catégorie.** »

24H plus tard...

Dimanche 16h00, Jean-Louis Dronne baisse le drapeau à damier sur le buggy Sodicars n°7, après une magnifique course parfaitement gérée par ses 4 pilotes. « **Nous avons connu une course sans histoire, avec aucun arrêt non prévu. Il y a juste eu dix changements de pilotes, et cinq passages au refueling. L'auto a été fiable, l'homogénéité des équipages a fait le reste. Je suis vraiment très content pour Richard Gonzales, le patron du team, qui s'est pris au jeu du championnat de France d'endurance, et a qui nous sommes fiers d'offrir cette victoire** », déclarait Laurent Fouquet, porte-parole de l'équipage.

Indécise jusque dans les derniers tours, la deuxième place est finalement revenue au Caze-Tomawak N°21 conduit par Jérémie Warnia, Thomas Privé, Mickaël Caze et Jean-Christophe Brochard. Pourtant, à une heure et demie de l'arrivée, leur buggy à moteur de moto 1400 cm³ s'arrêtait au stand pendant une demi-heure, le remplacement de l'embrayage étant nécessaire. La deuxième marche du podium semblait alors promise au buggy du team Andrade Compétition, mais celui-ci connaissait à son tour un problème mécanique, avec un triangle cassé, et retombait en troisième position.

FORCING / ASA91 • BP40 • 91450 SOISY / SEINE • TEL +33 (0)1 60 75 71 14 • FAX +33 (0)1 60 75 24 41 • contact@forcing.com • www.TT24.fr



24H TOUT TERRAIN DE FRANCE

avec



24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE 2018
Finale du Championnat de France d'Endurance Tout Terrain



15.16 septembre 2018 • 26^{ème} édition • Fontaine-Fourches (77)

Premier en catégorie SSV, le Can-Am X3 du Pinch Racing, piloté par Stéphane Chambon, -Jean-Philippe Béziat-Alexandre Combié-Philippe Pinchedez, finit à une remarquable quatrième place au général. « **Pourtant, ce fut la course la plus frustrante de ma carrière** », estimait le spécialiste de la glisse auto et moto Stéphane Chambon, « **car je n'avais pas le droit d'attaquer. Non, je plaisante en fait c'était un plaisir de conduire cet engin très confortable, et avec lequel on peut enchaîner les relais sans soucis** ». Quant au Can-Am n°11 de Guyette-Crevecœur-Mercier, il finit juste derrière, à la cinquième place et en tête de la catégorie T3.

Enfin, victoire en catégorie T2 du Toyota KDJ 95 n° 77, avec à son bord Christophe Fay-Franck Lormail-Ruy Santos, qui termine avec quatre tours d'avance sur le deuxième classé en T2, le Range-Rover n° 56 de Jean-Louis Zanotti-Georges Bellinetti-Gérald Schwaerdele.

A peine la remise en état du circuit terminée, la 27^{ème} édition des 24H Tout Terrain de France est déjà en préparation... rendez-vous les 14.15 septembre 2019 !

10 SSV au départ, 5 SSV dans le top 10 !

Depuis 2012 où sont arrivés les SSV aux 24H Tout Terrain de France, le plus "mauvais" score a été une 16^{ème} place sur 90 voitures ! Une place que nombre de pilotes convoitent lorsque l'on voit la qualité et la préparation du plateau. Sur ces 7 dernières éditions, non seulement les SSV ont très rarement rejoint les voitures de course en abandon, mais le top 10 est désormais systématiquement occupé par l'une de ces nouvelles autos !

Cette 26^{ème} édition des 24h Tout Terrain de France comptait 10 SSV : 5 Cam Am X3, 3 Polaris RZR 1000 et 3 Yamaha Y1000. Des bolides parfaitement préparés, mais aussi des pilotes très expérimentés à leurs volants. Les 3^{ème} au scratch 2017, Benjamin et Cédric Bujon, Manu Castan (Champion de France des Rallyes Tout Terrain et Champion de France d'Endurance Tout Terrain) et Nicolas Tabournier étaient à bord du Can Am n°3. Sur le Can-Am n°35, Stéphane Chambon, pilote émérite en endurance moto et en Supermotard, le Vauclusien s'est également illustré en championnat de France des rallyes sur terre, remportant notamment plusieurs victoires scratch sur une Subaru Impreza.

Des résultats édition après édition qui permettent de souligner l'évidence face aux rares perplexes persuadés que les performances d'un SSV ne sont pas adaptées au format de cette épreuve d'endurance, et qu'ils ne peuvent se battre sur une piste de 7,5km 24 heures durant : vous avez tort !

Focus sur le plateau 2018

- 70 voitures au départ : 39 buggys, 21 4x4, 10 SSV
- 241 pilotes en relais (1 équipe à 5 pilotes, 26 équipes à 4 pilotes, 44 équipes à 3 pilotes)
- Pilotes étrangers : Lettonie (n°5), Belgique (n°11), Espagne et Portugal (n°4) seront représentés
- Antoine Meo, 5 fois Champion du Monde d'Enduro Moto, rejoint le Team Etruscan (n°94) !
- Jérémie Warnia, pilote réputé de quad puis de SSV, sera au volant d'un Tomawak Caze (n°21).
- 1 équipe 100% féminine (n°43)
- Martin Brochard et Tom Verdier : les deux plus jeunes pilotes du plateau (16 ans) réunis dans la même auto (n°34)
- Le vainqueur 2017, quintuple vainqueur des 24HTT, a remis son titre en jeu : le team JMS Racing avec Serge et Alexandre Finkelstein, Jean-Marc Schmit et Christian Kobloth (n°1).
- Yves Tartarin (n°59) et Mario Guglielminetti (n°50) : les deux seuls pilotes à avoir participé à toutes les éditions depuis sa création en 1993 ! Le premier a remporté les éditions 1993-1995-1996-1998-2014 et le second l'édition 1999. Ils seront donc dans le baquet des 24H pour la 26^{ème} fois !

FORCING / ASA91 • BP40 • 91450 SOISY / SEINE • TEL +33 (0)1 60 75 71 14 • FAX +33 (0)1 60 75 24 41 • contact@forcing.com • www.TT24.fr

