

2018
05-09 MAI
9^e ÉDITION

euro 4x4 parts

ATLANTIC PALACE
Golf · Thalasso & Casino Resort
AGADIR



GUIDE DU RALLYE

24H OFF ROAD MAROC

- JUSQU'À 2000 KM DE SPÉCIALES
- 1 PROLOGUE + 4 ÉTAPES À AGADIR
- DE 2 À 6 PILOTES EN RELAIS LIBRES
- HOTEL 5 ÉTOILES ***** ATLANTIC PALACE

LE RALLYE-RAID, AUTREMENT.



WWW.TT24.fr

Photos Alain Rossignol. 24H : marque déposée par l'ACO.
Conception T.Crozier / Forcing.



CONTACTS

24H OFF ROAD MAROC

Organisation, en France

ASA 91 & Forcing Organisation - BP40 - 91450 Soisy sur seine

Tél. : 01 60 75 71 14 - Fax : 01 60 75 24 41 - Email : contact@forcing.com - www.tt24.fr

Organisation, sur le Rallye

PC Course GSM : +33 (0)6 09 16 56 32 - Email consulté sur le terrain : thomas@tt24.fr

RAPPEL À TOUS LES INTERVENANTS

AUX PILOTES, COPILOTES, ASSISTANTS, ACCOMPAGNATEURS, JOURNALISTES ET MEMBRES DE L'ORGANISATION

En plus des règles de bon sens quant au respect des règles et des us et coutumes du pays qui nous accueille, la connaissance du règlement particulier et de l'ensemble des consignes communiquées par l'organisation doit être l'affaire de tous les participants de l'épreuve.

Notre but n°1 : que vous preniez tous et toutes du plaisir sur cette épreuve.

Notre but n°2 : que notre équipe médicale soit au chômage technique pendant toute la durée de l'épreuve.

Notre but n°3 : que le sport que vous pratiquez et l'épreuve que nous développons dispose d'un bel avenir.

Pour cela, nous vous demandons de rester constamment vigilants et respectueux des règles suivantes :

Code de la route

Aucune liaison ni aucun parcours en dehors des 4 circuits de course ne fait partie intégrante du rallye. Ce sont des liaisons définies comme "libres". Cela veut dire qu'il n'y a pas de vitesse imposée, et que les informations relatives aux trajets publiés par l'organisation ne le sont qu'à titre de conseil. Aussi, pour ne pas gêner la circulation, nous vous demandons de ne pas rouler en convois trop longs.

Evidemment, vous êtes tous responsables de votre conduite dans le strict respect du code de la route marocain : votre participation au rallye n'est en rien un passe-droit devant les autorités marocaines.

Soyez aussi très vigilants envers les piétons, mobylettes, et vélos fréquents sur les routes marocaines, de jour comme de nuit...

Villes, villages et population

Vous devez tous et toutes redoubler d'attention dans ces zones où des spectateurs, curieux, peuvent être attirés par le passage de vos véhicules, sur leurs terres. Vous êtes sur une course d'endurance, lever le pied et anticiper les risques dans ces zones ne vous fera pas perdre la course !

Assistants, accompagnateurs, journalistes, membre de l'organisation

Vous êtes aussi automobilistes : le code de la route et les règles de sécurité s'appliquent aussi à vous. La réussite de l'épreuve dépend aussi de votre comportement. Les accidents peuvent aussi arriver sur les trajets entre les épreuves de vitesse. Soyez vigilants.

Zone Paddock : parc d'assistance, chronos, ravitaillements et abords

Roulez au pas, ne stationnez pas vos véhicules sur les axes sensibles (zones départs/arrivées, ravitaillement, devant les stands, ...). Pour les concurrents en course, des contrôles de vitesse seront effectués pour garantir les vitesses limitées imposées à l'approche de la zone paddock, même et surtout si le concurrent n'a pas prévu de s'arrêter aux stands pour s'élancer sur un nouveau tour. Enfin, seuls les pilotes, copilotes et mécaniciens sont autorisés à évoluer en nombre restreint, autour de la zone de ravitaillement en carburant : il est demandé aux autres personnes de ne pas approcher de cet espace.

EN BREF... SOYEZ VIGILANTS !



DÉFINITION DE L'ACCOMPAGNANT

24H OFF ROAD MAROC

Est considéré comme accompagnant, toute personne qui accompagne dans les hôtels et/ou sur les paddocks, un concurrent ou un assistant officiellement inscrit à l'épreuve (mécaniciens, assistant, membre de la famille, ami, etc...). Tout accompagnant doit obligatoirement être préalablement déclaré et inscrit auprès de l'organisation. Dans le cas contraire, l'équipe liée à cette accompagnant non déclaré sera automatiquement exclue de l'épreuve.





ACCÈS AU RALLYE

24H OFF ROAD MAROC

L'accès à l'épreuve est règlementé et réservé :

- aux personnes portant obligatoirement le bracelet d'identification officiel (dans le paddock lors des étapes et dans les hôtels fréquentés par le rallye pour les accès aux repas et remise des prix)
- dans les paddocks : aux véhicules officiellement enregistrés par l'organisation et munis du stickage officiel.



Ces dispositions sont mises en place afin de lutter contre la pratique de "l'assistance sauvage" parfois pratiquée lors des rallyes. Toute infraction sera pénalisée jusqu'à la mise hors course du/des concurrent(s) assisté(s).



HÔTELS & REPAS

24H OFF ROAD MAROC

Tous les participants sont logés en chambres doubles partagées (sauf option single), en demi-pension (petits-déjeuners et dîners servis à l'hôtel hors boissons et repas à la carte). Les déjeuners et les autres nuitées ne sont pas compris.

Option "NUITS SUPPLEMENTAIRES" (avant ou après le rallye)
Nous contacter : 01 60 75 71 14.

VOTRE SÉJOUR À AGADIR

HÔTEL ATLANTIC PALACE *****
secteur Balnéaire et touristique,
BP. 194, 80000 Agadir



Inclus dans les droits d'inscription :
Nuits du **05, 06, 07, 08, 09 mai 2018**
en demi-pension.

Option "PANIERS REPAS"

Des paniers repas sont proposés par l'hôtel, sur réservation la veille auprès de la réception (10 €).

NOUVEAU !



VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES

24H OFF ROAD MAROC

Samedi 05 mai de 14h00 à 17h00, à l'hôtel Atlantic Palace

Tous les participants (concurrents, assistance, accompagnateurs, ...) devront obligatoirement se présenter aux vérifications administratives où leur seront remis :

- les bracelets d'identification, les tee-shirts officiels
- le stickage officiel qui devra être posé en respectant les consignes de pose ci-après
- le matériel de tracking qui sera posé par nos équipes dans chaque voiture de course contre caution

► Tous les participants (pilotes, assistants et accompagnateurs) devront se présenter au poste "Médical" lors des vérifications administratives.

► **devront être présentés aux vérifications administratives :**

- licence sportive internationale (ICCC ou ICCCR) ou Nationale (NCC) avec autorisation de participation validée par votre ligue FFSA.
- **caution de 1500 € par chèque** pour le prêt du matériel de tracking garantissant la perte/vol et la casse des appareils et de leurs accessoires (**pas de cartes bancaires**)

► **devront être présentés aux vérifications techniques :**

- casques, combinaisons, système HANS, validité de 10 ans.

Immédiatement après avoir validé vos vérifications administratives et techniques, vous devrez vous rendre au prologue.





PROGRAMME 2018

24HOFFROADMAROC

SAMEDI 05 MAI	14h ⁰⁰ / 18h ⁰⁰ 14h ³⁵ / 18h ³⁵ 20h ³⁰	Vérifications administratives et techniques (hôtel) Prologue au fur et à mesure des vérifications (! temps imparti 30 min. - liaison 11 km) Briefing général, Dîner et nuit à l'hôtel
DIMANCHE 06 MAI	à partir de 07h ⁰⁰ à partir de 08h ⁰⁰ à partir de 09h ³⁰ 11h⁰⁰ / 17h⁰⁰ à partir de 17h ³⁰ à partir de 20h ⁰⁰	Petit-déjeuner à l'hôtel Remise des Road-Books puis liaison libre hôtel / paddock [66 km] Tour de reconnaissance en convoi suivi du briefing ETAPE 1 : 6H DE AIT AMER - Circuit de 17,50 KM Liaison libre paddock / hôtel [66 km] Dîner et nuit à l'hôtel
LUNDI 07 MAI	à partir de 07h ⁰⁰ à partir de 08h ⁰⁰ à partir de 09h ³⁰ 10h⁰⁰ / 16h⁰⁰ à partir de 17h ³⁰ à partir de 20h ⁰⁰	Petit-déjeuner à l'hôtel Remise des Road-Books puis liaison libre hôtel / paddock [75 km] Tour de reconnaissance en convoi suivi du briefing ETAPE 2 : 6H DE OUM RIBET - Circuit de 12,50 KM Liaison libre paddock / hôtel [75 km] Dîner et nuit à l'hôtel
MARDI 08 MAI	à partir de 07h ⁰⁰ à partir de 08h ⁰⁰ à partir de 09h ³⁰ 11h⁰⁰ / 17h⁰⁰ à partir de 17h ³⁰ à partir de 20h ⁰⁰	Petit-déjeuner à l'hôtel Remise des Road-Books puis liaison libre hôtel / paddock [75 km] Tour de reconnaissance en convoi suivi du briefing ETAPE 3 : 6H DE TOUBOUZOUR - Circuit de 19,20 KM Liaison libre paddock / hôtel [75 km] Dîner et nuit à l'hôtel
MERCREDI 09 MAI	à partir de 07h ⁰⁰ à partir de 07h ⁴⁵ à partir de 09h ⁰⁰ 10h⁰⁰ / 16h⁰⁰ à partir de 16h ³⁰ à partir de 20h ³⁰	Petit-déjeuner à l'hôtel Remise des Road-Books puis liaison libre hôtel / paddock [52 km] Tour de reconnaissance en convoi suivi du briefing ETAPE 4 : 6H DE SIDI BOUM'ZGUID - Circuit de 21,20 KM Liaison libre paddock / hôtel [52 km] Dîner de remise des prix et nuit à l'hôtel
JEUDI 10 MAI		Petit-déjeuner à l'hôtel Check-out et retour France

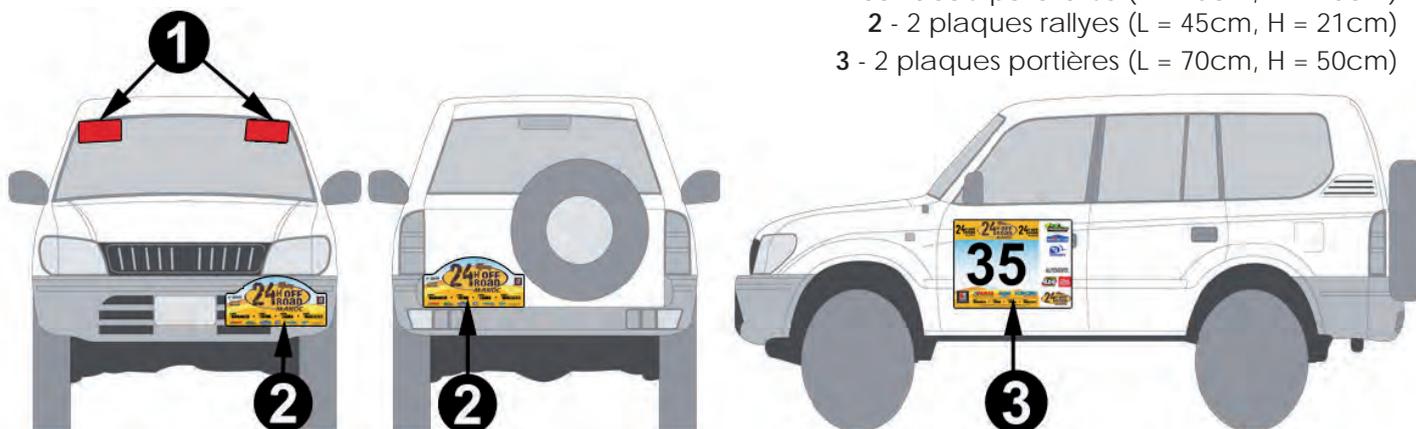


STICKAGE - SAUF SSV

24H OFF ROAD MAROC

Plan de stickage des véhicules de course :

- 1 - bandeau pare-brise (L = 25cm, H = 10cm)
- 2 - 2 plaques rallyes (L = 45cm, H = 21cm)
- 3 - 2 plaques portières (L = 70cm, H = 50cm)



Pose du bandeau pare-brise :

- Vous avez la place disponible : collez le bandeau dans son intégralité
- Votre pare-brise est plus étroit : coupez les côtés gauche / droit avant les logos partenaires
- Vous n'avez pas la place : découpez les logos partenaires gauche et droite

Rappel : si la pose du bandeau pare-brise dans son intégralité est optionnelle, la pose des logos partenaires est obligatoire (cf Règlement Particulier).



STICKAGE ASSISTANCE

24H OFF ROAD MAROC

Identification des véhicules d'assistance : 2 plaques portières numérotées, 1 bandeau de pare-brise, pas de plaques rallye.

Tout véhicule tractant ou transportant un ou plusieurs véhicules de course est considéré comme faisant de l'assistance et non comme un véhicule de transport de personne.



STICKAGE SUIVEURS

24H OFF ROAD MAROC

Voitures transportant des personnes uniquement.

Identification des véhicules suiveurs : autocollant rond numéroté, sur le pare-brise.





SYSTÈME ETRACK

24H OFF ROAD MAROC

(matériel sous caution)



Cet appareil a 3 fonctions :

- permettre le suivi de chaque véhicule de course en temps réel pour la sécurité ou en différé pour vérifier que chaque concurrent a bien respecté le parcours officiel.
- prévenir le PC course des dépassements de vitesse dans les zones règlementées et indiquées sur le road-book.
- permettre à tout concurrent victime d'un accident d'alerter le PC Course.

ALIMENTATION : vous devez mettre à disposition de l'organisation qui installera l'appareil lors des vérifications techniques, une prise (fil rouge et noir) 12 volts dans l'habitacle de votre voiture de course, **reliée directement depuis la batterie**.

PROCÉDURE EN CAS D'URGENCE

Lorsque vous appuyez sur le bouton vert ou rouge, un message est immédiatement envoyé au PC Course indiquant votre n° de course et vos coordonnées GPS au moment de l'activation.

● **BOUTON VERT "SEND" = panne ou accident sans dommages corporels**

Pour prévenir l'organisation de l'immobilisation du véhicule suite à une panne ou un accident sans dommages corporels. En appuyant sur ce bouton, vous indiquez à l'organisation que vous êtes longuement ou définitivement immobilisé sur le parcours mais que vous n'avez pas besoin d'une intervention médicale d'urgence. Votre assistance pourra vous venir en aide à la fin de l'épreuve.

● **BOUTON ROUGE "RESCUE" = intervention rapide de l'équipe médicale demandée**

Réservé uniquement aux alertes qui nécessitent une intervention rapide de l'équipe médicale. N'utilisez en aucun cas ce bouton pour un autre motif. Vous n'êtes pas certain d'avoir appuyé correctement sur le bouton, n'hésitez pas à appuyer de nouveau.

CAS PARTICULIERS

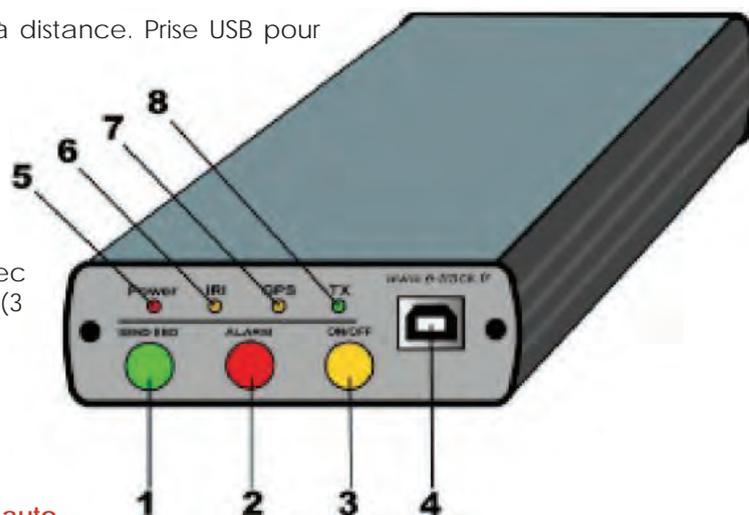
- **Vous avez appuyé sur le bouton rouge par erreur** : appuyez 3 ou 4 fois sur le **bouton vert** pour annuler l'alerte rouge envoyée. Si nous recevons plusieurs alertes vertes après avoir reçu une alerte rouge, cela nous indiquera de ne pas tenir compte de la première alerte rouge envoyée par erreur.
- **Vous êtes témoin de l'accident d'un autre concurrent dans l'incapacité d'utiliser son ETrack** : utilisez votre propre balise pour prévenir le PC Course de la position où intervenir.

3 & 4 - BOUTON ON/OFF et PRISE USB

Ne pas toucher. Bouton désactivé, activation des appareils à distance. Prise USB pour maintenance.

5 & 6 & 7 & 8 - VOYANTS

- Rouge ^(power) Allumé fixe : l'appareil est sous tension.
- Jaune ^(ir) Allumé fixe : la connexion iridium active.
- Jaune ^(gps) Allumé fixe : la connexion GPS active.
- Vert ^(tx) Allumé fixe puis s'éteint : indique l'envoi d'un message après appuis bouton vert ou rouge. Clignotant : échec de la transmission, émission automatique du message en cours (3 essais).



Alertes automatiques envoyées au PC Course. L'ETrack envoie automatiquement une alerte dans les cas suivants :

Choc violent suivi d'un arrêt de 3 minutes + **Inclinaison anormale** suivie d'un arrêt de 3 minutes. Cela ne vous dispense pas d'envoyer votre alerte manuelle pour confirmer l'accident.

Le pilote à bord devra disposer d'un téléphone gsm allumé et fonctionnant au Maroc à bord du véhicule afin de pouvoir établir un contact supplémentaire avec l'organisation. Le numéro devra être communiqué à l'organisation lors des vérifications.





PROCEDURE PANNE OU ABANDON SUR LE PARCOURS

24HOFFROADMAROC

1. stationner son véhicule au plus loin de la piste et des trajectoires
2. disposer votre triangle de sécurité 150m. avant votre véhicule afin de signaler aux autres concurrents votre immobilisation ; à défaut, signalez par tous moyens la présence de votre voiture
3. si le véhicule ne peut être réparé par vos propres moyens et donc revenir au paddock (cf. règlement particulier concernant l'assistance autorisée sur le circuit), vous devez prévenir le PC Course à l'aide de du SamITTrack (bouton vert). A la fin de la course, nous communiquerons votre position exacte à votre assistance et l'autoriserons à venir vous aider dans la mesure où la sécurité le permet.



QUELQUES RAPPELS

24HOFFROADMAROC

■ **Affichage Officiel** : dans notre hôtel, consultez régulièrement le panneau d'affichage officiel sur lequel l'organisation publie les classements et informations (horaires de briefing, éventuelles corrections de road-book communiquées par l'équipe d'ouvriers, ...). Dans les paddock, un autre panneau d'affichage officiel se situe au PC Course.

■ **Briefings** : à l'hôtel, ou avant chaque départ au paddock ; les horaires/lieux seront confirmés sur le tableau d'affichage officiel.

■ **Départs** : la grille de départ de la première spéciale sera réalisée à partir des temps réalisés lors du prologue. Les départs des étapes suivantes respectent l'ordre du classement de la veille, un par un.

■ **Infrastructures paddock** : contrairement aux 24H TT de France, les stands de course ne sont pas fournis mais les concurrents sont libres d'installer leur propre structure à la condition de laisser l'espace qu'ils auront occupé totalement libre de tout matériel et détritrus lorsqu'ils quitteront le paddock. Aussi, en dehors de l'hôtel du rallye, il n'y a pas de sanitaires dans les paddocks.

■ **Navigation et GPS** : pas ou peu de navigation. Pour chaque circuit, un road-book sera remis aux concurrents, en plus du fléchage positionné aux endroits stratégiques. Si la navigation est très limitée, le co-pilotage reste efficace pour prévenir le pilote des différents dangers mentionnés dans le road-book et ajoutés par le copilote au fur et à mesure des tours.

L'usage du GPS n'est pas indispensable mais il est autorisé pour les équipes souhaitant enregistrer la trace lors de leur premier tour. Aussi, quelques waypoints (coordonnées longitude/latitude) sont publiés à titre d'information dans le road-book.

■ Prologue - temps imparti

Dans le **temps imparti de 30 minutes** à l'issue de son passage aux vérifications techniques, chaque concurrent devra réaliser deux tours chronométrés et le meilleur de ces deux tours sera retenu pour le classement. Pour les équipes disposant de plusieurs pilotes, chaque tour sera réalisé par un pilote préalablement choisi par son équipe pour la représenter (2 pilotes différents autorisés pour réaliser chacun 1 tour). Un tour non terminé comptera pour un tour complet et ne sera pas donc pas remplacé par un troisième tour. Une équipe ne pouvant pas participer au prologue prendra le départ de la première étape derrière la dernière voiture classée, dans l'ordre des numéros.

■ **Ravitaillements** : effectués uniquement dans la zone de ravitaillement balisée par l'organisation (hors du paddock). Le carburant n'est pas fourni par l'organisation. Lisez attentivement les consignes de ravitaillement dans le règlement particulier (Il y a de nombreuses stations Total/Shell/Afriquia sur les parcours de liaison = **pensez à faire du change en dirham : beaucoup de stations-services n'acceptent pas les paiements avec cartes bancaires**).

■ **Tours de reconnaissance** : un tour de reconnaissance pourra être organisé avant chaque étape, en convoi encadré par des véhicules de l'organisation, le tout à vitesse limitée.

LISEZ ATTENTIVEMENT LE REGLEMENT PARTICULIER DE L'EPREUVE.



EDITION 7 : 24 / 29 AVRIL 2017

- ★ GH GRAND STADE
- ★ GH DOUAR TOULBA
- ★ GH NOUAJI
- ★ GH OULED GARNE



1^{er}
1786 KM de spéciales
G. Billaut - P. Boutron - M. Barbet - L. Fouquet (BMW BV2)



2^{ème}
M. Salvatore - A. Coquelle (Nissan Springbok)



3^{ème}
JP. Theuriot - P. Prot - R. Prot (Oryx Nissan)

EDITION 7 : 07-13 MAI 2016

- ★ GH IDELSANE
- ★ GH OUARZAZATE
- ★ GH ZAGORA
- ★ GH OULED DRISS



1^{er}
1973 KM de spéciales
J.L. Martineau - L. Fouquet - D. Haquette (BMW BV2)



2^{ème}
P. Sireyjol - F. Beguin - R. Wissmanns - C. Jeanniard (Toyota Hylux)



3^{ème}
M. Salvatore - A. Coquelle - M. Walocha (Nissan Springbok)

EDITION 6 : 09-14 MAI 2015

- ★ GH OULED JERRAR
- ★ GH AGADIR
- ★ GH OUARZAZATE
- ★ GH OULED DRISS



1^{er}
2016 KM de spéciales
P. Lachaume - JP. Strugo - A. Rouchon - A. Morel (Buggy Optimus)



2^{ème}
P. Vasseur - P. Thomasse - J. Pélichet - P. Larroque (Buggy Optimus)



3^{ème}
S. Barbray - G. Lansac - R. Privé (Nemesis R Barbray Factory)

EDITION 5 : 04-10 MAI 2014

- ★ GH AGLOU
- ★ GH MERS
- ★ GH OULED JERRAR
- ★ GH AGADIR



1^{er}
1798 KM de spéciales
P. Lachaume - A. Rouchon (Buggy Optimus)



2^{ème}
L. Fouquet - C. Lavieille - D. Haquette (BMW BV6)



3^{ème}
P. Martin - Y. Fromont - C. Jugand - D. Bigot (Buggy Fouquet)

EDITION 4 : 04-10 MAI 2013

- ★ GH AGLOU
- ★ GH TIZNIT
- ★ GH AGADIR
- ★ GH MARRAKECH AGAFAY IV



1^{er}
1354 KM de spéciales
L. Fouquet - R. Gonzalez - B. Seillet (BMW BV6)



2^{ème}
P. Thomasse - P. Vasseur - R. Delahaye - P. Larroque (Buggy Optimus)



3^{ème}
P. Lachaume - G. Dubuy - A. Rouchon (Buggy Optimus)

EDITION 3 : 11-17 MAI 2012

- ★ GH MARRAKECH AGAFAY III
- ★ GH OUARZAZATE V.2
- ★ GH OULED DRISS
- ★ GH ZAGORA



1^{er}
1973 KM de spéciales
E. Vigouroux - A. Winocq - G. Leguay (Trophy Truck)



2^{ème}
P. Porcheron - C. Rivet (Buggy Peugeot)



3^{ème}
J. Reboux - E. Reboux (Buggy Volkswagen)

EDITION 2 : 20-26 AVRIL 2011

- ★ GH MARRAKECH STADE
- ★ GH AGADIR BARRAGE
- ★ GH OUARZAZATE
- ★ GH MARRAKECH AGAFAY II



1^{er}
1502 KM de spéciales
J.L. Schlessler - J. Davoy - G. Lansac - A. Guehennec (buggy Jimco)



2^{ème}
J.J. Radelet (Buggy Oscar)



3^{ème}
V. Demonceaux - J. Castan (Bowler Nemesis)



EDITION 1 : 23-29 MAI 2010

- ★ GH MARRAKECH AGAFAY I
- ★ GH ERFOUD
- ★ GH ZAGORA
- ★ GH OUARZAZATE



1712 KM de spéciales
E. Vigouroux - A. Winocq
(Trophy Truck)



G. Lansac - JM. Davoy - D. Skilton - R. Privé
(Pro Truck)



T. Charbonnier - P. Pinchedez - S. Epiard
(Prédator X18)



LE STAFF

24H OFF ROAD MAROC

Ils vous accompagnent tout au long du rallye. Dans le paddock, sur la piste, et même autour de la piscine de l'hôtel !

■ Dans le paddock

Jean-Louis Dronne, Directeur de l'épreuve,
Sylvain Monnier, Directeur de course,
Abdel Ettoubaji, Commissaire Technique,
Christian Gueguen, Chronométrateur FFSA,
Guy Andrieu, Relation concurrents,
Thomas Crozier, Logistique et PC Radio / Tracking,
Damien, Béni et Mario, logistique paddock / surveillance de la Zone Carburant / contrôle vitesse,
Evelyne Wattier, Intendance Paddock.



■ Sur la piste

Mani, l'ouvreur / flécheur,
Laurence et Leslie, Malek et Yannick, Sylvain et Sylvie, Anne-Marie et Daniel aux contrôles de passage.

■ Photographe terrain

CaptainNoWhere : Alain Rossignol, le photographe officiel de l'épreuve, l'oeil de tous les plus grands rallyes-raid !

■ L'équipe médicale

Dr Abdou Assaf (responsable médical), les Dr Yveline Deguisne, Dr Yannick Riff et Dr Mireille Marcon (AMS), Brahim et son ambulance, et les ambulances de la Protection Civile.

■ Gestion Hôtelière

Starway : Paul Leroy et Simo.



NEWS, PHOTOS CLASSEMENTS

24H OFF ROAD MAROC

Pour une meilleure utilisation des réseaux sociaux, ajoutez le **#24hmaroc** dans vos posts !

site officiel → www.TT24.fr
flux Photos → captain-nowhere.com



page Facebook → [liveTT24](#)
compte Twitter → [TT24_LIVE](#)
compte Instagram → [TT24_LIVE](#)



■ reportage Photo

Alain Rossignol, photographe professionnel spécialisé dans les rallyes-raids, vous propose de repartir avec le cd photos de votre course ! Pour cela, contactez-le avant le rallye afin qu'il puisse préparer son reportage sur votre véhicule :
Alain Rossignol - Tél. 06 09 26 17 99 - Email : desertrun@aol.com





PRÉPAREZ VOTRE TROUSSE MÉDICALE PERSONNELLE

24HOFFROADMAROC

PILOTES - ASSISTANTS - ACCOMPAGNATEURS - ORGANISATION

Voici un mémo « médical » pour votre séjour, en plus des médicaments éventuels que vous prenez au long cours : à priori, n'espérez pas les trouver sur place... (voir large sur les stocks à emporter : de plus, un voyage peut toujours se prolonger indépendamment de votre volonté).

- ne pas oublier de prendre votre carte de groupe sanguin et votre carte de vaccinations : Tétanos...
- si vous avez des problèmes de santé particuliers : prenez une copie de votre ordonnance et si nécessaire un compte rendu (cardio...).

MÉDICAMENTS

un antalgique simple : paracétamol (type DOLIPRANE®, DAFALGAN®).

- si vous supportez : l'aspirine (propriétés également anti-inflammatoires et antiagrégants lors forte chaleur).
- Anti-inflammatoire type IBUPROFENE.
- des comprimés à sucer en cas d'irritation de la gorge (attention à l'air conditionné) type : LYSOPAINE®, Drill.
- contre les diarrhées banales : un ralentisseur intestinal (IMODIUM®, un anti sécrétoire : TIORFAN®), un désinfectant intestinal (type ERCEFURYL®).
- un pansement gastrique : gastro-entérite, douleurs d'estomac, comprimés à sucer : PHOSPHALUGEL®, MAALOX®, Omeprazol, etc... NB : ne pas prendre en même temps que d'autres médicaments (risque de diminution de leur absorption).
- un anti-vomitif : type PRIMPERAN® (1/2 à 1 comprimé trois fois par jour, avant les repas, ou les tentatives de repas).
- antibiotique urinaire (type URIDOSE / cystite).
- un antiallergique (type CLARITYNE® : les allergies sont fréquentes : végétaux, pollens, acariens...).
- un antispasmodique (type SPASFON®) en cas de colique néphrétique, de traumatisme, de douleurs abdominales...
- poudre ou crème / mycose type FONX.

PETIT MATÉRIEL - HYGIENE GÉNÉRALE

- petits ciseaux, pince à épiler (ou à écharde).
- tampons ou serviettes hygiéniques (difficiles à trouver sur place).
- lunettes de glacier ou lunettes de moto (pour le désert, en cas de vent de sable...), lunettes de soleil filtrant les rayons ultraviolets.
- si vous avez des lunettes de vue dont vous êtes dépendant, emportez deux paires.
- crème de protection solaire indice maximum et crème de protection des lèvres (type montagne).
- paquets de compresses (2x5), ruban adhésif (type MICROPORE®), bandelettes adhésives de suture (type Stéristrip).
- bande de contention autofixante.
- pommade pour Brulure type DEXERYL ou Tulle gras.
- antiseptique cutané (type Chlorhexidine* Biseptine), si possible en unidose.
- hémostatique type COALGAN.
- antiseptique oculaire léger (type BIOCIDAN® collyre), produit de rinçage des yeux (dacryosérum) pour les poussières.
- larmes physiologiques (si très sensibles), collyre antihistaminique si allergie oculaire.
- spray réfrigérant pour les douleurs traumatiques ou hématomes et pommade "anti-coups" type Arnigel ; granules d'ARNICA
- Une visite chez le dentiste : rien n'est plus déprimant qu'une rage de dents ou un abcès sans possibilité de secours avant plusieurs jours. Attention aussi aux dents creuses ou mal obturées au cas où vous feriez de la plongée : les douleurs sont insoutenables.

À bientôt,
Dr Yveline Deguisne





INFOS MAROC

24HOFFROADMAROC

HEURE DU RALLYE : 14h00 à Paris = 13h00 à Agadir
 14h00 à Agadir = 15h00 à Paris

MONNAIE : 1 € = 10,76 dirhams marocains

■ Maroc : Carte d'identité

- Population : 33 848 242 habitants (en 2014)
- Superficie : 710 850 km² (avec le Sahara occidental) et 446 550 km² (sans le Sahara occidental)
- Capitale : Rabat, capitale économique Casablanca
- Principales villes : Casablanca, Marrakech, Fès, Tanger
- Langues : arabe classique (langue officielle), français (courant) et arabe dialectal, idiomes berbères (rifain, braber, chleuh et zénète), , espagnol (utilisé localement dans le Nord)
- Monnaie : le dirham (salaire minimum garanti : 2 110 Dh, environ 192 €)
- Régime : monarchie constitutionnelle
- Chef de l'État : le roi Mohammed VI (depuis 1999)

■ Maroc : informations pratiques

• Formalités pour entrer au Maroc

- Passeport en cours de validité
- Véhicules : les entrées et les sorties des véhicules sont enregistrées sur informatique (inscription obligatoire préalable sur le site des Douanes Marocaines : D16ter) et sur le passeport du conducteur. A la sortie du territoire, s'assurer de la bonne saisie du départ du véhicule, son propriétaire risquant par la suite d'être accusé de l'avoir vendu frauduleusement. Tout véhicule entré au titre d'un séjour touristique peut bénéficier d'une autorisation temporaire d'importation valable 3 mois (et renouvelable une fois). Aucun propriétaire ou conducteur de véhicule, sur le passeport duquel aura été portée mention de cette autorisation temporaire, ne pourra quitter le territoire marocain sans son véhicule (même en cas de vol ou d'accident) si la situation de ce dernier n'a pas été régularisée au préalable par l'acquittement des droits de douanes.

Les douanes autorisent l'importation libre de : une bouteille de vin d'un litre, une bouteille de spiritueux d'un litre ou un autre alcool de même contenance, 200 grammes de tabacs manufacturés.

(informations extraites de la brochure "Informations pour les voyageurs" disponible sur www.douanes.gov.ma)

- Sont proscrites les publications « légères » et toute littérature politique susceptible de contenir un article portant atteinte à l'ordre public (et au souverain du Maroc).
- Les douaniers vous confisqueront les bombes de défense, considérées comme des armes (dont l'entrée est strictement prohibée), ainsi que les fusées de détresse. Elles vous seront restituées au retour.

• **Décalage horaire France / Maroc :** GMT - 1 heure depuis le passage à l'heure d'été le 28 avril 2014. Tous les horaires du rallye sont exprimés en heure locale. Dès votre arrivée sur le sol Marocain, nous vous conseillons de reculer vos montres d'une heure.

• **Electricité :** 220 volts, prises européennes.

• **Téléphone :** le réseau GSM est très correct dans les régions traversées par le rallye.

De la France vers le Maroc : 00 + 212 (indicatif du pays) + numéro du correspondant (sans le 0 initial).

Du Maroc vers la France : 00 + 33 + numéro du correspondant (sans le 0 initial).

- Police Secours (en ville) : 19 - Pompiers : 15 - Gendarmerie Royale (hors agglomérations) : 177

• **Monnaie : le dirham :** 1 DH = 0,092 €, 1 € = 10,76 DH (environ, selon taux en vigueur)

- Monnaie non convertible : vous êtes censés quitter le Maroc sans dirham.

- Change : dans les hôtels, banques, distributeurs automatiques avec cartes Visa et Mastercard (dans ce cas, commission variable de l'ordre de 2 % + fixe 3,50 à 5 € débité de votre compte, donc évitez de multiplier les retraits...).

- Carte de paiement : souvent acceptées dans les hôtels, restaurants et magasins, mais pas toujours dans les stations-service !

• **Code de la route :** le code de la route Marocain est similaire au code de la route français. Vitesse : sauf indications contraires, limitée à 100 km/h. sur route, 60 km/h en agglomération, 40 km/h. en ville. Attention : la police marocaine est très présente sur le réseau routier, équipée de **radars** et de plus en plus sévère avec les infractions.

• **Santé :** il est recommandé de souscrire une assurance rapatriement en cas d'accident ou de décès. Il convient de vérifier l'étendue et la validité au Maroc de la couverture médicale dont vous disposez. Les établissements hospitaliers peuvent notamment réclamer le paiement intégral des frais médicaux avant la sortie des patients sous réserve de poursuites judiciaires.

■ **IMPORTANT :** consultez la fiche "conseils aux voyageurs" publiée par le Ministère des Affaires Etrangères

<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/maroc/>



N'hésitez pas à transmettre ce document aux membres (assistants et accompagnateurs) de votre équipe

Cher concurrent,

Plus que quelques jours avant que nous nous retrouvions tous à Agadir pour la neuvième édition des **24H Off Road Maroc**, l'occasion pour nous de vous adresser quelques informations et documents utiles :

- **Autorisation de participation à l'étranger** obligatoire pour les titulaires de licences nationales françaises FFSA : formulaire disponible sur www.tt24.fr/infosmaroc.
 - envoyer le document à votre Ligue Régionale (ex. pour ASA91 = Ligue Ile de France = LSA.idf@ffsa.org)
 - une fois validé par la Ligue, renvoyez-nous le document à : laurence@tt24.fr
- **Douanes Marocaines et Espagnoles** : Formulaire "D16ter" obligatoire pour tous les véhicules et carnet "ATA" obligatoire pour le matériel transporté. Plus d'informations sur <http://www.tt24.fr/transport-douane>
- **Alimentation Tracking** : chaque voiture de course doit être équipée d'une prise 12V (fil rouge et noir) directement reliée à la batterie, afin que nous puissions brancher l'appareil de tracking. Document de montage disponible sur www.tt24.fr/infosmaroc.
- **Règlement Sportif** : chaque participant reconnaît avoir lu le règlement particulier de l'épreuve disponible sur www.tt24.fr/infosmaroc et en acceptant les règles.
- **Pack Photo** : reportage réalisé par le photographe professionnel Alain Rossignol, à pré-commander sur www.tt24.fr/infosmaroc.

Nous sommes à votre disposition pour tout renseignement complémentaire : 01 60 75 71 14.
 Nous vous souhaitons une bonne préparation de valises et vous donnons rendez-vous à Agadir.

A très bientôt,
 Sportivement,
 L'équipe Forcing.

