

23 · 24 · 25 JUIN 2006 • AUBUSSON • CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

Une organisation de l'ASA 91 et FORCING (organisateurs des 24 Heures 4x4 de France)

2^{ème} Baja de France - Trophée Henri Magne COMMUNIQUE FINAL

Un étonnant "triplé" étranger

La 2nde édition de la Baja de France s'est déroulée ce week-end sur les 6800 hectares du Camp Militaire de La Courtine (Creuse). 4 spéciales le samedi, 3 spéciales le dimanche, chacune comptant 71km 100% terre, en sous-bois et plateaux, un parcours tracé sur un relief important.

54 voitures au départ, 54 pilotes et co-pilotes venus se battre au chrono de l'unique baja française. Née l'an passé, la Baja de France a été de nouveau remportée par l'anglais Hugh Haines... le 1er français classé – Georges Lansac – n'arrivant qu'en 4^{ème} position...



Malgré la pluie survenue le dimanche, cette épreuve disputée dans le Camp militaire de la Courtine a connu un déroulement parfait, avec un résultat sportif inattendu, puisque trois pilotes étrangers monopolisent le podium.

Quatre tours sur le sec le samedi, trois tours le dimanche dans la boue, cette Baja de France proposait un superbe cocktail de difficultés. Il fallait être endurant et régulier pour l'emporter.

Le Britannique Hugh Haines, qui était copilote cette année par un navigateur français, Jean-Yves Pinson, l'emporte pour la deuxième année consécutive. Equipé d'un moteur V8 5 litres, son Bowler Wildcat s'est révélé l'arme absolue sur ce type de terrain.

Avec le Tchèque Zapletal (Mitsubishi Pajero), deuxième au général, et le Letton Dambis (Oscar-Chevrolet) le podium final était très international. Tous deux ont particulièrement apprécié cette épreuve et son terrain.

Le premier français, quatrième au général, est Georges Lansac, un habitué de l'épreuve avec son buggy Fouquet-Porsche. Longtemps dans le trio de tête, Lansac a été pénalisé (tout comme Dambis) suite à une erreur de parcours le samedi, puis a fini en deux roues motrices.

Sur les 54 concurrents au départ, 34 finalement ralliaient l'arrivée dimanche soir. Tous ont vécu un grand moment de compétition, et n'espèrent qu'une chose, recommencer l'année prochaine.

Retrouvez tous les classements 2006 sur www.baja.fr

SITE OFFICIEL WWW.BAJA.FR SITE OFFICIEL



SERVICE DE PRESSE : FORCING BP40 91450 SOISY / SEINE FRANCE
TEL +33 (0)1 60 75 71 14 FAX +33 (0)1 60 75 24 41 EMAIL contact@forcing.com

23 · 24 · 25 JUIN 2006 · AUBUSSON · CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

Une organisation de l'ASA 91 et FORCING (organisateur des 24 Heures 4x4 de France)

« BAJA ACADEMY » SAISON 2 : J-3

Les candidats de la seconde édition de la BAJA DE FRANCE se sont présentés nombreux... Même si l'organisation n'a pas la prétention d'exercer de casting, l'épreuve peut tout de même se vanter d'un plateau de qualité. Quant au jury, le chronomètre, il sera comme toujours impartial. Les 23, 24 et 25 juin 2006 sur le Camp Militaire de La Courtine, une nouvelle aventure démarre pour 60 pilotes et copilotes, tous prêts à se battre pour un même objectif : monter sur la plus haute marche du podium !



Une Baja de France « européenne »...

Les pilotes des 4 coins de l'hexagone mais également des équipes venues de l'est, Lettons, Tchèques, initialement des Biélorusses ayant dû déclarer forfait suite à un tonneau, deux teams anglais et un irlandais, un italien sans oublier les copilotes portugais et hollandais. La Creuse, centre de la France, sera donc le grand point de ralliement de tous ces participants qui convergeront, pour en découdre, le temps d'un week-end dans une ambiance certes sportive, mais avant tout conviviale...

Le Parcours 2006 : plus long et plus difficile

Plateaux, sous bois, dénivelés importants... 70 km de piste attendent les concurrents, au milieu des 6800 hectares du camp militaire de La Courtine. Ce tracé « Pur Terre » oublie les portions goudronnées empruntées lors de la 1^{ère} édition. Un road-book détaillé permettra au copilote d'anticiper les difficultés et laissera au pilote le loisir de libérer tout son talent. Le même parcours le lendemain en sens inverse, étonnera par la nouvelle physionomie proposée qui ne rappelle en rien celle de la veille.

Le maître mot : rapidité. La réactivité, l'anticipation et la cohésion pilote/copilote s'allieront pour gravir les marches du podium dimanche soir.



(crédit : Maindru Photos)

➤ **Retrouvez l'intégralité de la liste des engagés détaillée 2006 sur www.baja.fr**

SITE OFFICIEL WWW.BAJA.FR SITE OFFICIEL

PC ORGANISATION DU 23/06 au 26/06 : 06 09 16 56 32 – 06 16 09 76 92

IMAGES TV LIBRES DE DROIT DISPONIBLES GRATUITEMENT DES LE 26/06/06 : nous contacter au 01 60 75 71 14.

Nous tenons à la disposition des rédactions et chaînes de télévision, des visuels de l'édition 2005 (photos libres de droits & logos) ainsi qu'un ours d'images (vues générale et caméras embarquées – BetaSp et DV) : nous contacter.



SERVICE DE PRESSE : FORCING BP40 91450 SOISY / SEINE FRANCE
TEL +33 (0)1 60 75 71 14 FAX +33 (0)1 60 75 24 41 EMAIL contact@forcing.com

23 · 24 · 25 JUIN 2006 • AUBUSSON • CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

Une organisation de l'ASA 91 et FORCING (organisateur des 24 Heures 4x4 de France)

BIENTÔT COMPLET !

La seconde édition de la BAJA DE FRANCE approche à grands pas. Les 23, 24 et 25 juin sur le Camp Militaire de La Courtine (Creuse), l'unique Baja de l'hexagone sera de retour avec un plateau encore plus généreux : l'organisation acceptera cette année 60 véhicules sur la ligne de départ contre 45 en 2005.

Et au 31 mars 2006, la liste provisoire des engagés compte 51 véhicules... Alors avis aux retardataires : « DEPECHEZ-VOUS ! »



(crédit : Photos Maquettes Rallyes)



Compte à rebours : Jour J-80

Les reconnaissances du parcours se terminent bientôt. Après plusieurs rencontres avec les autorités militaires du Camp de La Courtine, l'organisation confirme ses engagements : le parcours sera plus long qu'en 2005 avec plus de 65 km de pistes (contre 45 l'an passé) et les sections de goudrons quasi inexistantes. La formule de la Baja reste identique : un prologue établit l'ordre des départs. Le 1^{er} jour de course, les départs des spéciales seront donnés toutes les 2 minutes sur un parcours de plus de 65 km à effectuer 4 fois puis le 2^{ème} jour de course, à nouveau 4 spéciales que les concurrents devront emprunter dans le sens contraire à la veille.

Prochaine étape de l'organisation : Jean-Louis DRONNE et son équipe se rendront dans quelques jours sur le Camp Militaire pour préparer le road-book qui sera remis aux concurrents le Jour J.

Engagés 2006 : ça promet !

Preuve de succès de l'édition 2005, le taux de fidélité des engagés 2005 présents sur la ligne départ 2006 est de 70%, avec notamment la présence du vainqueur 2005 l'anglais Hugh HAINES (vainqueur du Championnat Anglais « HillRally » 2004/2005), l'italien Davide POLLINI, le protruck Pro-system piloté par Carlos GOMES, Bruno PICARD au volant d'une... « surprise », et autres habitués des épreuves des 24 Heures 4x4 de France ainsi que des Rallyes-Raids. Auxquels s'ajouteront d'autres pilotes séduits par le concept, tels que Vincent FOUCART, Champion de France des Rallyes TT en 2005, Xavier MOREAU, Champion de France des Rallyes TT en 2000, Franck CUISINIER, Champion de France Endurance 4x4 2002/2003/2005.



(crédit : Maindrü Photos)

► Retrouvez l'intégralité de la liste provisoire des engagés 2006 sur www.baja.fr (mises à jour régulières)

Les 40 ans de « l'ASA 91 »

C'est l'ASA 91 (Association Sportive Automobile 91) qui organise la Baja de France. Cette association, qui compte près de 300 adhérents, organise également chaque année les 24 Heures 4x4 de France. Et 2006 est une année très symbolique pour l'ASA 91 : le surlendemain de la Baja de France, elle soufflera ses... 40 bougies ! C'était le 28 juin 1966 que cette association voyait le jour... Une belle année marquée également par l'agrément récent de l'association par le Ministère de la Jeunesse et des Sports !



SITE OFFICIEL WWW.BAJA.FR SITE OFFICIEL

Nous tenons à la disposition des rédactions et chaînes de télévision, des visuels de l'édition 2005 (photos libres de droits & logos) ainsi qu'un ours d'images (vues générale et caméras embarquées – BetaSp et DV) : nous contacter.



SERVICE DE PRESSE : FORCING BP40 91450 SOISY / SEINE FRANCE
TEL +33 (0)1 60 75 71 14 FAX +33 (0)1 60 75 24 41 EMAIL contact@forcing.com

23 · 24 · 25 JUIN 2006 · AUBUSSON · CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

Une organisation de l'ASA 91 et FORCING (organisateur des 24 Heures 4x4 de France)

Baja de France : 2^{ème} édition !

Sortez vos agendas : les 23, 24 et 25 juin 2006, la Baja de France revient sur le Camp Militaire de La Courtine ! Les pilotes ont attendu plusieurs années pour que notre pays, après le Portugal, l'Espagne, l'Italie, la Grèce, l'Allemagne ou encore le Qatar, accueille aussi cette discipline. Le succès de la 1^{ère} édition en 2005 témoigne de l'importance de cette unique Baja sur l'hexagone. Les places seront donc très convoitées pour le départ de la 1^{ère} spéciale le samedi 24 juin prochain...



(crédit : Photos Maquettes Rallyes)

Où ? Quand ? Comment ?

Camp Militaire de La Courtine : 2 jours de course, 2 "étapes".

Le départ est donné à chaque concurrent (selon l'ordre du classement du prologue de la veille), toutes les 2 minutes, pour un parcours de 70 km environ. A l'issue de celui-ci et après avoir bénéficié d'un temps imparti pour d'éventuelles remises en état au parc d'assistance, un nouveau départ est donné à l'équipage sur ce même parcours.

Le classement provisoire de la 1^{ère} journée permet de déterminer l'ordre des départs du lendemain, où le sens du parcours est contraire à celui de la veille.

La Baja de France 2006 propose 4 départs par jour soit 8 spéciales au total, ce qui représente environ 550 kilomètres sous la pression du chronomètre... Le concept même de cette discipline garantit une cadence soutenue et rythmée, appréciée des concurrents et des spectateurs.



(crédit : Maindru Photos)

Hugh Haines, le retour !

En 2005, il avait surpris l'ensemble du plateau et les discussions dans le paddock tournaient souvent autour de son pilotage brillant, de son véhicule (Bowler Wildcat 200) parfaitement adapté et de ses chronos exceptionnels. L'anglais Hugh Haines, vainqueur du HillRallye 2004 et 2005 (championnat TT Anglais) et vainqueur de la 1^{ère} Baja de France vient rejouer son titre en 2006 ! Mais les autres équipages ont tiré les leçons de la 1^{ère} édition, et promettent une course au podium plus acharnée...

Edition 2005 : Les scratch de la 1^{ère} Baja de France

1^{er} HAINES Hugh / LISTER Matthew (N°4) – Team BEARMACH - BOWLER WILDCAT 200 2nd CHARBONNIER Thierry / ANTIONIOLI Patrick (N°2) - Team BARDAHL BOWLER – BOWLER 3^{ème} LANSAC Georges / JACQUEMARD Jean Robert (N°3) – Team POLETTI ONYX - BUGGY POLETTI 4^{ème} PATISSIER Isabelle / DELLI ZOTTI Thierry (N°1) – Team RAS - PROTO RAIMONDI ... (résultats complets sur www.baja.fr).



A 6 mois de l'épreuve, la Baja se prépare...

En vue des premières reconnaissances, les responsables militaires du Camp de La Courtine et l'organisation étudient ensemble le parcours 2006, plus long qu'en 2005 et comportant bien moins de goudron. Mais auparavant, réunions avec les autorités locales, préparation logistique de l'événement, communication aux concurrents, ... C'est avec un peu plus d'aisance que Jean Louis Dronne et son équipe préparent la seconde édition, car l'an passé et comme pour toute « première », les autorisations étaient plus difficiles à obtenir, sans compter sur l'imprévisible « droit de réserve » lié au référendum du 29 mai 2005 qui annulait la Baja à quelques semaines de sa naissance... La réaction des élus de la Creuse et des autorités administratives de la région fut unanime pour soutenir Jean Louis Dronne dans sa demande de dérogation auprès du Premier Ministre, du Ministère de La Défense ainsi qu'auprès de la Présidence de la République. Feu vert accordé, la Baja est née... Ces quelques mois permettent donc de travailler plus sereinement à la préparation d'une seconde édition très attendue.

SITE OFFICIEL WWW.BAJA.FR SITE OFFICIEL

Nous tenons à la disposition des rédactions et chaînes de télévision, des visuels de l'édition 2005 (photos & logos) ainsi qu'un ours d'images (vues générale et caméras embarquées – BetaSp et DV) : nous contacter.

