

11.12.13 JUILLET 2008 • LA COURTINE • COMMUNIQUE DE PRESSE N° 3 <sup>13/07/08</sup>**VAINQUEUR 2008 : UN BUGGY FOUQUET QUI ASSURE !**

Laurent Fouquet et Frank Allard (n°4) participaient cette année à leur première Baja de France à bord du buggy Fouquet AMV et ont d'entrée marqué les pistes de leurs signatures marquant ainsi la fin du règne des Bowlers sur cette épreuve (les éditions précédentes ont été remportées par un bowler). Des chronos parfaits, un véhicule très fiable, et l'expérience de Laurent Fouquet au volant (pilote expérimenté du Championnat de France des Rallyes et fils du constructeur du buggy du même nom...) n'ont pas laissé beaucoup de chance aux autres équipages durant les 550 kilomètres de spéciales du week-end...



Photo : Alain Rossignol.

Le fidèle équipage d'Andris Dambis avec son magnifique buggy Oscar (n°1) venu de Lettonie, remporte la seconde place... fidèle de l'épreuve mais surtout fidèle de son podium puisque Andris Dambis est monté sur les 3 derniers podiums des éditions précédentes ! (2006 : 3<sup>ème</sup> / 2007 : 2<sup>nd</sup> / 2008 : 2<sup>nd</sup>). La deuxième place de ce week-end ne l'attriste pas : « Je viens avant tout pour participer à cette épreuve qui me convient parfaitement, et tout particulièrement pour le superbe parcours sur lequel je peux vraiment m'amuser. La première place est cette année occupée par un véhicule beaucoup plus léger que le mien, plus adapté aux rallyes raids dans le sable... Alors je n'ai aucune déception, bien au contraire ! ».

Autre baptême réussi de la Baja de France : nouveau venu en troisième position, l'équipe portugaise Lino Carapeta et Rui Antonio à bord du véhicule de prédilection, un bowler Wildcat QT Service (n°5). L'équipage creusois Benjamin et Cédric BUJON (n°23 buggy Twingo) a joué à domicile une 4<sup>ème</sup> place, quant à Philippe Renoir et Fabrice Rayrat (n°2) arrivé 3<sup>ème</sup> à la Baja 2007, ils signent la 6<sup>ème</sup> place. Gwenael Briand et Alain Catillon (n°25) arrivent 1<sup>er</sup> T2 et 8<sup>ème</sup> au général.

Parmi les favoris malchanceux, Thierry Charbonnier et Stéphane Brunet (n°8) prennent la 6<sup>ème</sup> position du général malgré d'excellents chronos tout le week-end (entre la première et la troisième place de chaque spéciales), mais ils ont été victimes d'une casse du turbo lors de la 6<sup>ème</sup> spéciale. Le buggy Fouquet de Georges Lansac, Jean-Robert Jacquemard, Raynald Privé et Clément Langlois (n°3), ont été contraints à l'abandon suite à une panne mécanique.

Les pistes de la Baja de France n'accordent aucune erreur ou faiblesse tels peuvent aussi en témoigner l'équipage Allemand de Bjorn et Walter Hrabal (n°10) qui a cassé sa direction lors de la troisième spéciale, ou encore le buggy Cox de Max Forin-Crouvoisier et Alvaro Perreira, victime lui aussi d'une panne mécanique irréparable... Enfin, le Mitsubishi L200 n°46 de Philippe Meyer et Arnaud Augoyard, qui n'aura même pas franchi la porte du Camp Militaire de La Courtine, puisque victime d'une panne mécanique lors du prologue, a dû abandonner la veille du grand départ...



Photo : Alain Rossignol.

**tout cela a de quoi inquiéter le pilote anglais Hugh Haines, double vainqueur 2005-2006 de la Baja de France, qui absent cette année, a promis d'être présent sur la ligne de départ de la 5<sup>ème</sup> édition en 2009...**

Philippe Alliot pour équiper en septembre...

La suite ? Franck Allard a confirmé sa participation à la 16<sup>ème</sup> édition des 24 Heures Tout Terrain de France les 13 et 14 septembre prochain, avec pour équipiers au volant de son buggy Fouquet, messieurs Laurent Fouquet, Jean Ardurats et Philippe Alliot, ancien pilote de Formule 1 entre 1984 et 1994 avec 109 grand prix disputés et 11 participations aux 24 Heures du Mans. Renouveleront-ils l'exploit ? réponse les 13 et 14 septembre !

**NOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS**

- **24 Heures Tout Terrain de France**  
16<sup>ème</sup> édition les 13/14 septembre 2008  
(infos sur [www.TT24.fr](http://www.TT24.fr))
- **Diagonale Tout Terrain de France**  
du 25 octobre au 01 novembre 2008,  
17 spéciales du nord au sud de la France !

SITE OFFICIEL [WWW.BAJA.FR](http://WWW.BAJA.FR) SITE OFFICIEL

11.12.13 JUILLET 2008 • LA COURTINE • COMMUNIQUE DE PRESSE N° 2 01/07/08**BAJA DE FRANCE 2008 : PETIT MAIS COSTAUD**

Commencez par une officialisation tardive de l'épreuve suite à des mois de procédures administratives, mélangez à cela un calendrier des rallyes-raid de plus en plus chargé avec en cette période un tout nouveau rallye-raid s'achevant au pays du soleil levant, dont les voitures de courses ne reviendront qu'après un mois de bateau, une fois notre course terminée, puis saupoudrez d'un zest d'inquiétude des équipages intéressés mais fébriles à l'idée que l'épreuve puisse ne pas voir le jour pour les raisons précédentes... et obtenez un plateau light, mais bon pour la santé ! Et oui car la santé il va en falloir aux 30 concurrents engagés pour faire de bons chronos sur plus de 500 km de spéciales dans le week-end, sur un terrain parfaitement adapté à ce type d'épreuve : plateaux, sous-bois, pistes très roulantes, passages plus techniques, le tout avec des dénivelés constants... Ceux-là profiteront donc d'une baja incontestablement plus confortable sur la piste, puisque les dépassements seront moins fréquents qu'avec 60 véhicules...

*Les pilotes engagés à cette 4<sup>ème</sup> édition et leurs partenaires, les membres de l'organisation, et les supporters de cette belle discipline qu'est la Baja renouvellent leurs remerciements à Monsieur Hervé Morin Ministre de la Défense, dont l'intervention a permis la réalisation de cette unique Baja française.*

**LES LETTONS NE VIENNENT PAS POUR RIGOLER, LES PORTUGAIS N'ONT PLUS...**

Le Riga Rallye Raid Team, équipage de Lettonie habitué des rallyes-raids, et habitué des podiums de la Baja de France, compte bien se battre pour accéder enfin à la première marche du podium en 2008 ! Mais même si l'anglais Hughes Haines, double vainqueur 2005-2006 sera absent cette année (sauf surprise de dernière minute), le pilote Letton Andris Dambis devra se méfier d'un nouveau venu sur la Baja de France : le pilote portugais Lino Carapeta, avec plusieurs Dakar, Transiberico, Baja Aragon et autres rallyes-raids au compteur de son Bowler Wildcat, l'arme absolue de la Baja de France, voiture vainqueur de toutes les éditions... L'atout majeur des Lettons ? une très bonne connaissance du terrain qui leur permettra de tenter d'excellents chronos dès le début de l'épreuve.



Riga Rallye Raid Team

Parmi les Français, Georges Lansac et Jean-Robert Jacquemard re-signent à bord de leur buggy Fouquet (3<sup>ème</sup> en 2005), Philippe Renoir et Fabrice Rayrat au volant de leur buggy Pachiaudi (3<sup>ème</sup> en 2007) et Thierry Charbonnier avec son Bowler (2<sup>nd</sup> en 2005). Tous devront se méfier d'un nouvel équipage à la Baja de France : Franck Allard et son buggy Fouquet, fidèle pilote des manches du championnat de France d'endurance TT sera sur la ligne de départ de l'édition 2008.

**PETITS RAPPELS : 2 ETAPES, 7 SPECIALES, 550 KM DE PISTES****PROGRAMME**

- **Vendredi 11 Juillet 2008** (Aubusson / Blessac)  
13h30 - 20h00 : vérifications administratives et techniques suivies du prologue
- **Samedi 12 juillet 2008** (La Courtine)  
09h00 : départ 1ère étape - 18h30 : arrivée 1ère étape
- **Dimanche 13 juillet 2008** (La Courtine)  
09h00 : départ 2ème étape - 17h00 : arrivée 2ème étape

**FLECHAGE & ROAD-BOOK**

Un road-book simple et complet est remis aux concurrents, prévenant les intersections du parcours. De plus, les 70 km de piste sont balisés à l'aide de rubalise et panneaux directionnels à chaque croisement stratégique, permettant aux non-initiés des road-book d'apprivoiser la lecture de notes, et aux autres de confirmer les notes du navigateur...

**COMPOSITION DES EQUIPES**

L'équipe peut être composée de 1 à 4 équipiers. Les cas suivants sont donc autorisés : 1 pilote seul, 1 pilote / 1 copilote, 2 pilotes / 2 copilotes, 1 pilote, 3 copilotes, 4 pilotes, etc... (maximum de 2 personnes à bord pendant une spéciale, changement de l'équipage possible dans la zone d'assistance, entre chaque spéciale).

**ASSISTANCE AUTORISEE**

Un point d'assistance fixe : l'assistance est autorisée entre chaque spéciale, dans le parc concurrent, fixe tout le week-end. Les concurrents bénéficient d'un temps imparti non obligatoire de 30 minutes à l'arrivée de leur spéciale pour effectuer ou non la mécanique avant de rejoindre le parc de regroupement situé à la sortie du parc concurrent, pour leur prochain départ...

« plus qu'un raid, qu'un rallye, qu'une endurance, le meilleur de chaque discipline tout-terrain ! »

SITE OFFICIEL [WWW.BAJA.FR](http://WWW.BAJA.FR) SITE OFFICIEL

Fédération Française du Sport Automobile

SERVICE DE PRESSE : **FORCING** BP40 91450 SOISY / SEINE FRANCE  
TEL +33 (0)1 60 75 71 14 FAX +33 (0)1 60 75 24 41 EMAIL [contact@forcing.com](mailto:contact@forcing.com)

11.12.13 JUILLET 2008 • LA COURTINE • COMMUNIQUE DE PRESSE N° 1 20/05/08

## VOUS FAITES QUOI LES 12 ET 13 JUILLET ?

Parce que de nombreux pilotes - à la patience exemplaire - se donnent rendez-vous les 12 et 13 juillet 2008 dans un petit village de la Creuse, La Courtine, pour prendre le départ de la 4<sup>ème</sup> édition de la BAJA DE FRANCE, avec plus de 550 kilomètres de spéciales !



N. Gibon, vainqueur 2007 (photo : A.Rossignol)

Cette 4<sup>ème</sup> édition de la BAJA DE FRANCE n'aura pas été la plus simple à organiser, c'est le moins qu'on puisse dire... Mais ce mardi 20 mai 2008, l'organisation a reçu le courrier tant attendu, de Monsieur le Ministre de la Défense Hervé Morin, donnant son aval à cette prochaine organisation. Il permet ainsi à l'unique Baja de l'hexagone d'exister. L'organisation, les pilotes français et étrangers et passionnés de sport automobile lui en sont très reconnaissants !

Le pilote anglais Hugh Haines, vainqueur des 2 premières éditions et absent en 2007, saura t-il se défendre face à un nouvel adversaire de taille, le jeune pilote Nicolas Gibon vainqueur l'an passé, lui aussi au volant d'un Bowler. A moins que l'équipage de Lettonie mené par le pilote Andris Dambis, habitué des podiums de

notre baja française, franchisse enfin la première marche, et faisant ainsi cesser la suprématie de ces imbattables Bowler...

## INSCRIPTIONS BAJA DE FRANCE 2008

Les démarches administratives pour l'organisation de l'édition 2008 ont débutées au mois d'octobre 2007 et se terminent enfin aujourd'hui... les inscriptions peuvent donc débuter ! De nombreux pilotes s'étaient manifestés depuis plusieurs semaines appelant régulièrement pour prendre des nouvelles. Ils recevront donc dès aujourd'hui le dossier d'inscription tant attendu, disponible sur le site internet BAJA.FR ou sur simple demande :



BAJA DE FRANCE ► TEL 01 60 75 71 14 FAX 01 60 75 24 41 EMAIL [contact@forcing.com](mailto:contact@forcing.com) WEB [www.baja.fr](http://www.baja.fr)  
(conditions (de 1 à 4 pilotes/copilotes) et tarifs identiques à l'édition 2007).



### PROGRAMME

- **Vendredi 11 juillet 2008**  
Vérifications administratives à Aubusson  
Vérifications techniques suivies  
d'un prologue de 2,5 km à Blessac
- **Samedi 12 juillet 2008**  
4 boucles de 70 km à La Courtine (23)
- **Dimanche 13 juillet 2008**  
3 boucles de 70 km dans le sens inverse



L'équipage engagé par le SIRPA sera-t-il au départ de la baja 2008 ?

« plus qu'un raid, qu'un rallye, qu'une endurance, le meilleur de chaque discipline tout-terrain ! »

SITE OFFICIEL [WWW.BAJA.FR](http://WWW.BAJA.FR) SITE OFFICIEL