

BAJA DE FRANCE

Jean-Louis Dronne, agitateur d'idées

Président d'ASA, membre de plusieurs Commissions à la FFSA, maître d'œuvre des 24 Heures 4 x 4 de France et de la très originale Baja de France..., Jean-Louis Dronne cumule les casquettes et recèle un sac bourré d'idées...



Pourquoi avez-vous décidé de créer une Baja en France ?

L'envie ne datait pas d'hier ! J'ai eu la chance d'apprendre le métier d'organisateur aux côtés de Thierry Sabine, puis avec son père Gilbert, sur les premières éditions - et non les moins faciles à organiser... - du Dakar. J'ai participé en tant que pilote à de nombreuses épreuves. J'ai créé les 24 Heures 4 x 4 de France qui ont accueilli 1854 pilotes en 15 éditions. Je peux donc prétendre bien connaître les attentes des pilotes des disciplines tout-terrain. Cette discipline, la "Baja", très répandue aux USA et dont le concept a été exporté en Angleterre, en Italie, au Portugal, en Espagne... n'arrivait pas à entrer dans l'hexagone, la principale difficulté étant de trouver le type et la superficie du terrain nécessaire en France. A force de persévérance, la 1ère Baja de France est née il y a deux ans, grâce notamment au soutien des militaires et... de l'Élysée. Rien que ça ! Depuis 2005, le Camp Militaire de La Courtine accueille cette nouvelle discipline auto sur un site de 6800 hectares, proposant des pistes variées dans le décor 'surnaturel' qu'offre la Région Limousin.

Quel est le profil 'type' des concurrents que vous accueillez ?

La Baja, c'est LA discipline qui permet de réunir sur une même épreuve des pilotes de l'endurance, des rallyes TT et des raids... Les deux premières éditions l'ont d'ailleurs confirmé. Les véhicules autorisés sont les T1/T2 et les monoplaces deux roues motrices qui devront affronter plus de 500 km de spéciales sur 2 jours. Le profil "type" se résume ainsi : beaucoup de pilotes amateurs et quelques pilotes professionnels, de 9 nationalités différentes, et tous venus pour vivre en un seul week-end, une spéciale que propose des rallyes-raids tels que le Dakar !

Pourquoi y a-t-il un tel enthousiasme

de la part des pilotes étrangers pour la Baja de France ?

C'est une belle récompense pour nous ! Les étrangers connaissent mieux cette discipline que les français. Le mot "Baja" est reconnu dans le monde entier ce qui a facilité notre travail de communication. 9 pays étaient représentés en 2006 : l'Angleterre, l'Irlande, la Tchéquie, l'Italie, le Portugal, la Lettonie, la Biélorussie, la Hollande et... la France évidemment. Les inscriptions pour 2007 débutent seulement mais promettent autant de pays si ce n'est plus, avec l'arrivée de pilotes allemands.

Avez-vous des projets dans le domaine des Bajas auto en France ?

Bien sur... Une seule édition par an ne peut accueillir tous les pilotes qui ont manifesté leur intérêt. Ce type d'épreuve impose un timing à respecter sur un terrain "difficile" ; avec 7 spéciales et un départ toutes les 2 minutes, il faut bien limiter le nombre de véhicules pour garantir un temps de roulage important à chaque équipage. Je suis donc en plein travail pour créer une deuxième Baja annuelle, géographiquement éloignée de la première et dont la topographie sera tout aussi appréciée, croyez-moi, et dans un cadre de toute "beauté" ! A suivre...

Comment imaginez-vous le développement de la discipline en France ?

Cette absence était forcément accompagnée d'une lacune en matière de réglementation. La Baja a reçu un excellent accueil de la part de la FFSA, ce qui nous a permis de travailler rapidement ensemble et de mettre au point une réglementation spécifique. Evidemment, il nous reste à l'améliorer pour que nous ayons en un temps record répondu parfaitement à l'attente des premiers concernés : les concurrents. Le développement de la discipline sera bien avancé lorsqu'on aura

convaincu tous les pilotes issus de toutes les disciplines sur terre, de venir découvrir un nouveau plaisir de pilotage sur un terrain parfaitement adapté.

Nous avons créé un slogan pour définir au mieux la Baja de France, à partir des propos des pilotes des éditions précédentes : "plus qu'un raid, plus qu'un rallye, plus qu'une endurance, le meilleur de chaque discipline tout terrain". Il résume bien la Baja de France. ▀

L'avis de Vincent Foucart

Champion de France des Rallyes Tout-Terrain en 2004 et 2005, Vincent Foucart a goûté aux joies de sa première Baja en 2006...

Pourquoi vous êtes-vous intéressé à la Baja ?

" Pour trois raisons : ma méconnaissance de la discipline, l'organisation par mon ASA de toujours et l'envie de découvrir quelque chose de nouveau. Je n'ai pas été déçu du tout car sur une seule spéciale, on rencontre tous les styles de terrain possible ! On ne s'ennuie en fait jamais... Qui plus est, l'organisation fait vraiment tout pour que les concurrents repartent contents de leur week-end ! "

S'il y avait d'autres Bajas en France, seriez-vous tenté par la discipline ?

" Sans aucun doute mais à condition que la réglementation soit adaptée aux véhicules qui roulent dans les compétitions françaises. Si non, ce serait plus problématique, en tous les cas pour nous. "

Infos

Site internet : www.baja.fr



550 KM DE SPECIALES DANS LA CREUSE - CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

01.02.03

JUIN 2007

3^{ème} édition



Prenez le départ de l'unique baja française !

Plus

BAJA
de
FRANCE

qu'un raid
qu'un rallye
qu'une endurance



Le meilleur de chaque discipline Tout Terrain !

INSCRIPTIONS
www.baja.fr



Photos : Hervé Dugoujon www.instruct-numerique.com - BAJA DE FRANCE - marque déposée.

FORCING ORGANISATION TEL : 01 60 75 71 14 FAX : 01 60 75 24 41 EMAIL : CONTACT@FORCING.COM