

01. 02. 03 JUIN 2007 • CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

Une organisation de l'ASA 91 et FORCING (organisateurs des 24 Heures 4x4 de France)



N. Gibon, vainqueur 2007 (photo : A.Rossignol)

## Première victoire d'un français sur la Baja de « France »... enfin !

Le Bowler persiste et signe, offrant du grand spectacle sur un terrain exceptionnel ! Vainqueur en 2005 et 2006 pour les deux premières éditions de la Baja de France, l'Anglais Hugh Haines affichait les meilleurs chronos au volant de son Bowler Wildcat 200. Son absence à l'édition 2007 mettait un terme au monopole de la première marche du podium qu'il occupait. L'unique Baja de l'hexagone est donc pour la première fois remportée par un équipage français !

Nicolas Gibon et Martial Pautrat ont parfaitement maîtrisé les 500 kilomètres de spéciales, au volant du bowler n°8, décidément le véhicule le plus adapté pour ce type d'épreuve. Mais la victoire n'a pas été simple, et ce du premier au dernier kilomètre, le team n°2 « Riga Rally Raid Team » venu de Lettonie, grand habitué des rallyes-raids, étant tout le week-end dans le rétroviseur du leader... Le paradoxe de « l'appartenance » de la Baja de « France » à l'Angleterre n'a désormais plus lieu d'être... En tout cas pour un an, car la bagarre sera très rude pour la prochaine édition, Hugh Haines ayant confirmé sa participation pour 2008 !

### Vendredi 01 juin 2007, Aubusson.

Après les traditionnelles vérifications administratives et techniques, l'ensemble du plateau (53 véhicules), se sont lancés dans les 2,7 km du prologue permettant d'établir l'ordre des départs de la première spéciale du lendemain. Le pilote Letton Andris Dambis et son copilote Didzis Zarins au volant de leur sublime buggy jaune Oscar Chevrolet GM ont été les plus rapides (93 km/h de moyenne sur un terrain accidenté...) juste devant le proto Pachtudi Porsche de Philippe Renoir et Fabrice Rayrat. Puis direction Aubusson pour un parc fermé en plein centre ville, dans l'attente non sans impatience du parcours 2007 qui attend les pilotes samedi à la première heure, sur les 6800 hectares du Camp Militaire de La Courtine.

### Samedi 02 et dimanche 03 juin 2007, Camp Militaire de La Courtine.

Les 47 équipes françaises et les 6 équipes venues de Lettonie, d'Allemagne, de Pologne, d'Italie et de Tunisie se lancent dans la première spéciale, cette première journée comptant 4 spéciales de 74 km. La météo n'étant pas favorable, le terrain gras accroît les nombreux pièges du parcours. Les plus précis ménageront donc leurs mécaniques. Cette première journée se termine avec un classement provisoire prémonitoire : les N°8, 2 et 6 occupent les premières places provisoires, Nicolas Gibon (n°8) fera le meilleur chrono de l'épreuve sur la dernière spéciale de la journée (1h 12mn 55 sec), le buggy twingo (n°23) des frères creusois Bujon est juste derrière en 4<sup>ème</sup> position. Ces 4 spéciales auront également été fatales pour 10 équipages ayant abandonné, dont les favoris Thierry Charbonnier (Nissan n°5), Georges Lansac (qui a affiché les meilleurs chronos de la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> spéciale sur son buggy Fouquet Porsche n°3) et Carlos Gomes (ProTruck Chevrolet n°11).



L'équipage Letton N°2 (photo : A.Rossignol)

Dimanche, deuxième et dernière journée, pour 3 spéciales ensoleillées cette fois. Grosse bagarre pour la tête de course entre N. Gibon (n°8) et le Letton A. Dambis (n°2), au coude à coude. Il en est de même pour la 3<sup>ème</sup> place, entre P. Renoir (n°6) et l'Italien Davide Pollini (n°4). Les chronos de la 6<sup>ème</sup> spéciale révèlent un spectacle exceptionnel : le n°8 affiche 1h 13h 32 sec, l'Italien n°4 étant à 25 secondes derrière et les Lettons n°2 à 40 secondes ! La tension sera identique pour la dernière spéciale : en tête le n°2, avec le n°8 à... 2 secondes derrière lui ! aucune erreur de pilotage n'était donc permise... Du plaisir et un spectacle partagé aussi bien pour les pilotes en course que pour les spectateurs, et tous en redemandent !

« plus qu'un raid, qu'un rallye, qu'une endurance, le meilleur de chaque discipline tout-terrain ! »

• Notre prochain rendez-vous : 24 Heures 4x4 de France les 15 et 16 septembre 2007.

: INFOS / RESERVATIONS • TEL : 01 60 75 71 14 • FAX : 01 60 75 24 41 • EMAIL : [contact@forcing.com](mailto:contact@forcing.com) :

SITE OFFICIEL [WWW.BAJA.FR](http://WWW.BAJA.FR) SITE OFFICIEL



SERVICE DE PRESSE : FORCING BP40 91450 SOISY / SEINE FRANCE  
TEL +33 (0)1 60 75 71 14 FAX +33 (0)1 60 75 24 41 EMAIL [contact@forcing.com](mailto:contact@forcing.com)

01. 02. 03 JUIN 2007 • CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

Une organisation de l'ASA 91 et FORCING (organisateur des 24 Heures 4x4 de France)

## 3<sup>ème</sup> Baja de France : J-70 !

La troisième édition de l'unique Baja française approche à grands pas... La dernière étape des reconnaissances, sorte de « filage » général, sera achevée dans quelques jours. Le temps pour l'organisation de finaliser les road-books et de terminer les derniers « réglages »... pendant que les équipages terminent la préparation de leurs véhicules et de leur logistique pour être fins prêts le jour J. Des nouveautés en 2007, il y en aura, c'est certain. Et par l'absence du double vainqueur, l'anglais Hugh Haines, la plus évidente des nouveautés sera sur la première marche du podium...



(photo : forcing)

### Inscriptions 2007 : « il n'y en aura pas pour tout le monde ! »



(photo Forcing)

A peine la date d'ouverture des inscriptions passée que l'organisation comptabilise déjà de nombreux engagements, avec une certaine surprise. En effet, la plupart des inscriptions reçues sont celles de nouveaux équipages issus des rallyes traditionnels et/ou des rallyes-raids, désireux de s'essayer sur une Baja « à domicile ». Bien que cela soit très flatteur pour l'épreuve, l'organisation vient de lancer une « campagne de rappel » à ses fidèles pilotes, ceux ayant participé aux précédentes éditions, car autant de nouveaux pilotes représentent autant de places disponibles en moins pour les anciens. Retardataires, dépêchez-vous, il n'y en aura pas pour tout le monde !

### 1<sup>ère</sup> marche du podium : tout est possible en 2007 !

La plus haute marche du podium de la Baja de France sera-t-elle française en 2007 ? Car après avoir gagné l'épreuve en 2005 et en 2006, l'anglais Hugh Haines vient de communiquer son forfait à l'organisation, il ne participera donc pas à cette nouvelle édition... Le double vainqueur de la Baja de France laisse « sa place » de vainqueur... Mais l'équipage Tchèque de Miroslav Zapletal et celui Andris Dambis de Lettonie étaient au coude à coude juste derrière Haines... Alors pilotes français, il va falloir être forts !



Hugh Haines (Photo Maindru)

### Réglementation : quoi de neuf en 2007 ?

• **Composition des équipages** : l'équipage « classique » est composé d'un pilote et d'un copilote. Un pilote seul peut désormais s'engager, et un équipage peut être composé jusqu'à 4 personnes (ex : 2 pilotes / 2 copilotes, 3 pilotes / 1 copilote, ...). L'équipage à bord ne pourra excéder 2 personnes et les classements seront établis par n° de voiture, d'où la possibilité de modifier la composition entre les spéciales.

• **Véhicules autorisés** : les monoplaces 2 roues motrices et voitures utilisant des biocarburants viennent s'ajouter aux voitures T1a, T1b et T2 (règlement complet sur [www.baja.fr](http://www.baja.fr)).



(photo : forcing)

### Piqûre de rappel

La **Baja de France** en une phrase : 1 prologue, 7 spéciales de 70 km chacune, un départ toutes les 2 minutes, 60 voitures de course, un site de 6800 hectares, « plus qu'un raid, qu'un rallye, qu'une endurance, le meilleur de chaque discipline tout-terrain ! »

.: INFOS / RESERVATIONS • TEL : 01 60 75 71 14 • FAX : 01 60 75 24 41 • EMAIL : [contact@forcing.com](mailto:contact@forcing.com) .:

NOUVELLE VERSION > SITE OFFICIEL [WWW.BAJA.FR](http://WWW.BAJA.FR) SITE OFFICIEL < NOUVELLE VERSION  
(NEWS • PHOTOS • VIDEOS • ARCHIVES 2005/2006 • COMMUNIQUE DE PRESSE)



01. 02. 03 JUIN 2007 • CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE

Une organisation de l'ASA 91 et FORCING (organisateur des 24 Heures 4x4 de France)

## Baja de France : saison 3 !

Avec un plateau affichant « complet » en 2005 et 2006, la Baja de France revient les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 juin 2007 sur les pistes extraordinaires des 6800 hectares du Camp Militaire de La Courtine. Issu d'un concept internationalement reconnu, l'unique Baja française est aussi l'occasion de confronter des pilotes venus de toute l'Europe, comme l'on démontrés les plateaux 2005 et 2006 avec des pilotes anglais, italiens, lettons, tchèques, biélorusses, irlandais, hollandais, et portugais. Les 3 premières marches du podium 2006 étaient occupées par des équipages étrangers : le podium de la Baja de France Saison 3 sera-t-il en VF ?



(crédit Photo : instinct-numerique.com)

### Le mode d'emploi 2007

Le 1<sup>er</sup> juin 2007, les teams seront convoqués près d'Aubusson pour les vérifications administratives et techniques ainsi qu'un prologue. Le 2 juin, direction La Courtine pour rejoindre les pistes du Camp Militaire pour 2 jours de course, 2 "étapes".

Comme l'édition précédente, le départ sera donné à chaque concurrent (selon l'ordre du classement du prologue de la veille), un par un toutes les 2 minutes, pour un parcours de 70 km environ. A l'issue de celui-ci et après avoir bénéficié d'un temps imparti pour d'éventuelles remises en état au parc d'assistance, un nouveau départ est donné à l'équipage sur ce même parcours. La première journée sera composée de 4 spéciales, la seconde de 3 spéciales dans le sens contraire à celui de la veille. Au total, plus de 550 kilomètres de spéciales à parcourir, 60 voitures de course, 7 spéciales pour afficher les meilleurs chronos possibles...

Les commentaires des pilotes pour définir la Baja de France servent aujourd'hui de slogan à l'épreuve : **« Plus qu'un raid, plus qu'un rallye, plus qu'une endurance... le meilleur de chaque discipline Tout Terrain ! »**



(Photo Forcing)



(crédit Photo : instinct-numerique.com)

### Les pilotes français ont la « Haines » !

Les équipes françaises sont prévenues : vainqueur en 2005 et en 2006 au volant de son Bowler Wildcat 200, l'anglais Hugh Haines sera évidemment le favori 2007. Un style impeccable, une voiture parfaitement adaptée et fiable, des chronos impressionnants... On savait que les anglais apprécient le département de la Creuse, mais de là à monopoliser le titre chaque année ! Certains équipages gaulois ont d'ores et déjà affirmé qu'ils étaient cette année plus prêts que jamais pour reprendre la victoire... Un conseil : roulez à gauche !

### Nouveautés et Inscriptions 2007

La nouvelle réglementation FFSA permet aux teams de la Baja de France d'inscrire s'ils le souhaitent, 2 pilotes et 2 co-pilotes (max.), l'équipage pouvant alterner entre les spéciales. Comme en 2006, les co-pilotes peuvent piloter à condition d'avoir la licence adéquate (« NCC »).

Les inscriptions ont déjà commencé, avec une priorité d'engagement aux équipes inscrites en 2006, attribuée jusqu'au 30 janvier. Les fiches d'inscription sont téléchargeables sur le site internet [www.baja.fr](http://www.baja.fr) ou expédiée sur simple appel au 01 60 75 71 14.



### Edition 2006 : rappel du classement de la 2<sup>ème</sup> Baja de France

- 1<sup>er</sup> HAINES Hugh / PINSON J-Yves (N°1)  
Team Bearmach – HRH Bowler Wildcat 200
- 2<sup>nd</sup> ZAPLETAL Miroslav / JANACEK Miroslav (N°33)  
Team Tchek – Mitsubishi Pajero
- 3<sup>ème</sup> DAMBIS Andris / PRINCIS Ainars (N°22)  
Team Riga Rally Raid - Buggy Oscar
- 4<sup>ème</sup> LANSAC Georges / JACQUEMARD J-Robert (N°3)  
Team Poletti Onyx – Buggy Poletti

(résultats complets sur [www.baja.fr](http://www.baja.fr)).

SITE OFFICIEL [WWW.BAJA.FR](http://WWW.BAJA.FR) SITE OFFICIEL

